

# Informationsveranstaltung zweibahniger Ausbau der B 27 zwischen Bodelshausen - Nehren

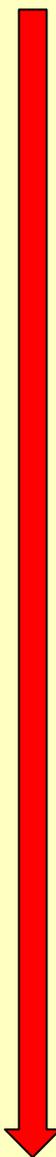
Regierungspräsidium Tübingen - Referat 44 - Straßenplanung  
25. Juni 2013



**Baden-Württemberg**

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

# Ablauf der Informationsveranstaltung

- 
- Einführung
  - Ausgangssituation
  - Planungsstand
    - Straßenplanung/Lärmschutz
    - Verkehr
    - Umweltplanung
  - Ausblick / nächste Planungsphasen
  - Verständnisfragen und Diskussion

**Ende der Informationsveranstaltung!**

# Anlass und Ziel der Planung

## Situation auf der bestehenden B 27

### regional bzw. überregionale Bedeutung

- Überlastung der B27 (einbahniger Straßenquerschnitt)

dadurch

- täglicher Stau des Berufsverkehrs
- zahlreiche Verkehrsunfälle
- Belastung der Raumschaft durch Verdrängungsverkehr

### örtlich (Ofterdingen)

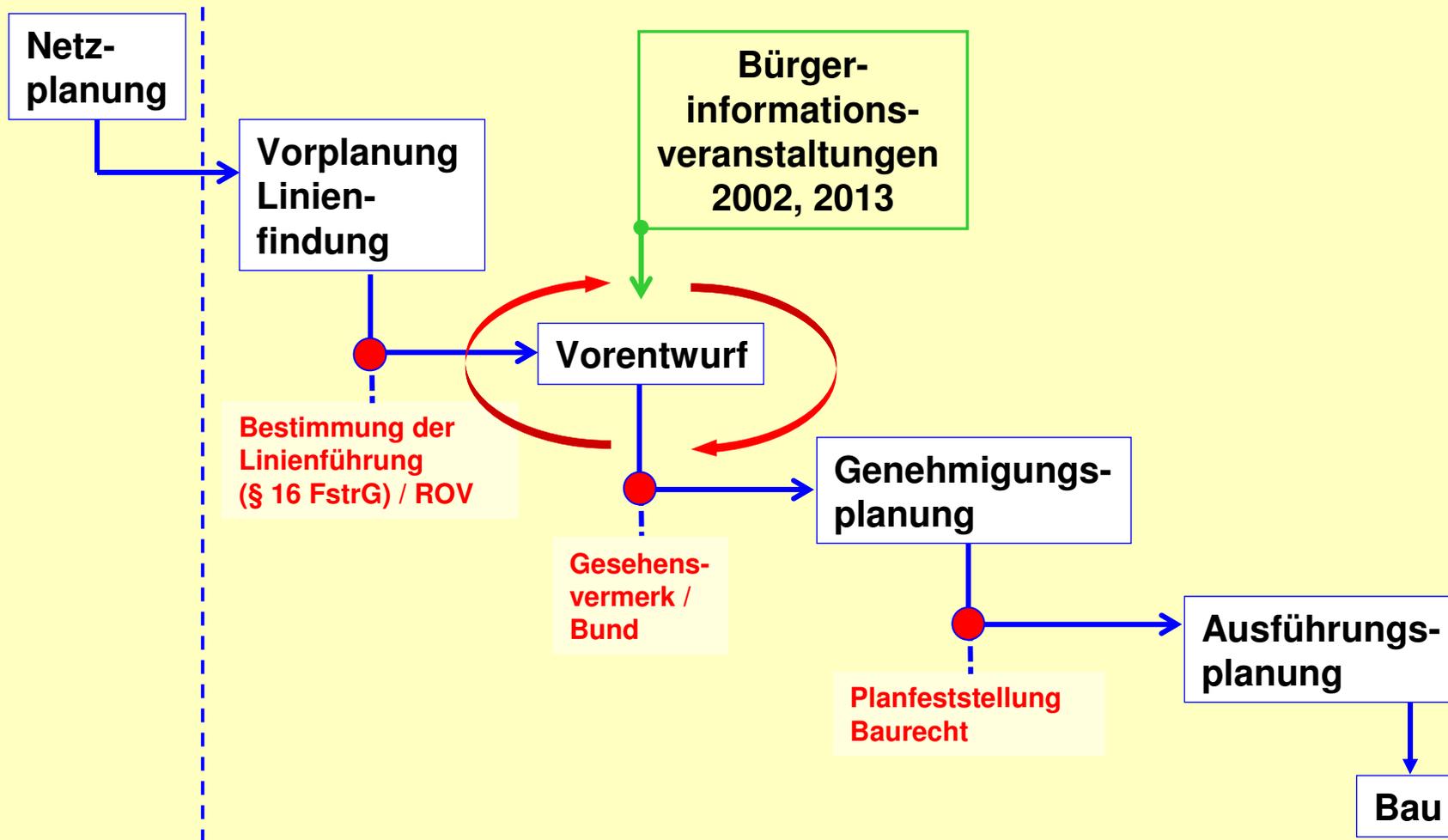
- Durchgangsverkehr (Lärm- und Schadstoffbelastung, Zerschneidungswirkung)

## Ziel der Maßnahme

- Stärkung der Nord-Süd-Verbindung von Balingen nach Stuttgart
- Gewährleistung des Verkehrsflusses und der Verkehrsqualität
- Entlastung der Raumschaft/Ortsdurchfahrt von Ofterdingen

rpt 

# Ablauf der Planung



Bund ↔ Straßenbauverwaltung der Länder im Auftrag des Bundes

rpt

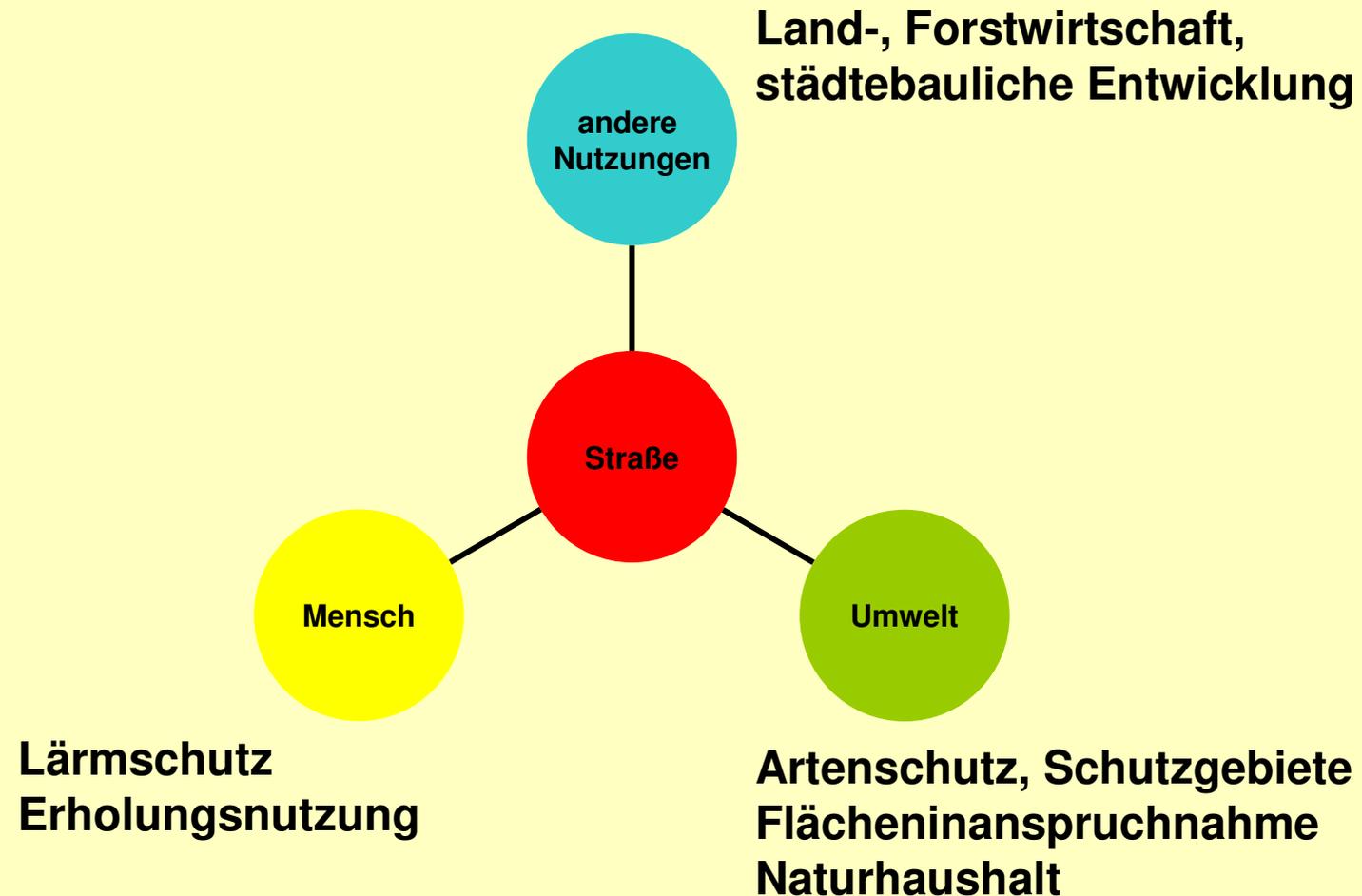


# Planungsgeschichte

- 1996 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) zur linienbestimmten Variante 1/Endelbergtrasse (Untervariante) ► ungünstig
- 1996 Öffentliche Gemeinderatssitzungen
- 1998 Koordinierungssitzung ► Entscheidung für Variante 1/Endelbergtrasse, Zustimmung Land und Bund
- 1999 Beginn Vorentwurfsplanung
- 2003 Bundesverkehrswegeplan (BVWP) ► Vordringlicher Bedarf
- 2005 Vorentwurfsplanung ans Bundesverkehrsministerium (BMVBS)
- 2005 Prüfungsmittelung des Bundesrechnungshofes
- 2006-08 Regierungspräsidium tritt beim BMVBS für bisherige Vorentwurfsplanung mit Galerie bei Bad Sebastiansweiler ein
- 2008 Regierungspräsidium und Raumschaft einigen sich auf Umplanung
- ab 2009 Beginn Umplanung der Vorentwurfsplanung



# Auswirkungen der Straßenplanung





# Ablauf der Umplanung

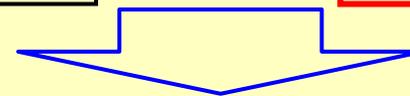
- **Aktualisierung Untersuchungen** (Verkehr, Fauna)
- **Änderung der Straßenplanung, Anbindung Wirtschaftswege**
- **Erstellung Gutachten** (Lärm, Schadstoffe, FFH-Verträglichkeit, Artenschutz)
- **Anpassung Lärmschutz**
- **Erarbeitung Kompensationskonzept**



**2009 - 2013**

## **Projektbegleitende Arbeitskreise (PAK)**

- Vertreter Gemeinde/Stadt
- Fachverwaltungen
- Umweltverbände



**Bürgerinformationsveranstaltung 2013**



# Zusammenfassung der Änderungen

- Wegfall Galerie bei Bad Sebastiansweiler  
stattdessen: Tieferlegung der B 27, Lärmschutzwall/-wand
- Wegfall Gemeindeverbindungsstraße zwischen Bad  
Sebastiansweiler und Bodelshausen  
stattdessen: Halbanschluss K 6933 an B27
- Bündelung Anschluss L 384 mit Bahnlinie
- Wegfall Grünbrücke östlich von Offerdingen
- neue Grünbrücke bei Bad Sebastiansweiler aufgrund  
Generalwildwegeplan